

LANGUAGE:	PL
CATEGORY:	ORIG
FORM:	F14
VERSION:	R2.0.9.S02
SENDER:	ENOTICES
CUSTOMER:	ECAS_n002a8q2
NO_DOC_EXT:	2018-130773
SOFTWARE VERSION:	9.6.5
ORGANISATION:	ENOTICES
COUNTRY:	EU
PHONE:	/
E-mail:	przetargi@rokbus.com.pl
NOTIFICATION TECHNICAL:	YES
NOTIFICATION PUBLICATION:	YES

STRONA INTERNETOWA

Sprostowanie

Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji

Dostawy

Legal Basis:**Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający**

- I.1) **Nazwa i adresy**
Zakład Usług Komunikacyjnych „ROKBUS” Sp. z o.o.
ul. Rolna 39
Rokietnica
62-090
Polska
Osoba do kontaktów: Arkadiusz Bocian oraz Andrzej Godoń
E-mail: przetargi@rokbus.com.pl
Kod NUTS: PL418
Adresy internetowe:
Główny adres: <http://www.rokbus.com.pl>

Sekcja II: Przedmiot

- II.1) **Wielkość lub zakres zamówienia**
- II.1.1) **Nazwa:**
ZAKUP 4 SZT. AUTOBUSÓW NISKOEMISYJNYCH
Numer referencyjny: ZUK ROKBUS 1-PN/2018
- II.1.2) **Główny kod CPV**
34121400
- II.1.3) **Rodzaj zamówienia**
Dostawy
- II.1.4) **Krótki opis:**
Dostawa 4 fabrycznie nowych autobusów miejskich, niskopodłogowych, przyjaznych środowisku o długości 11,8÷12,2 m klasy MAXI.

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

- VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**
31/08/2018
- VI.6) **Numer pierwotnego ogłoszenia**
Pierwotne ogłoszenie przesłane przez eNotices:
Login TED eSender: ENOTICES
Logowanie jako klient TED eSender: n002a8q2
Dane referencyjne ogłoszenia: 2018-113017
Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: 2018/S 145-332952
Data wysłania pierwotnego ogłoszenia: 27/07/2018

Sekcja VII: Zmiany

- VII.1) **Informacje do zmiany lub dodania**

VII.1.1) Przyczyna zmiany

Modyfikacja pierwotnej informacji podanej przez instytucję zamawiającą

VII.1.2) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Numer sekcji: II.2.4

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Opis zamówienia:

Zamiast:

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa 4 fabrycznie nowych autobusów miejskich, niskopodłogowych, przyjaznych środowisku o długości 11,8÷12,2 m klasy MAXI.
2. Miejscem realizacji przedmiotu zamówienia jest siedziba Zamawiającego.
3. Przedmiot zamówienia został szczegółowo opisany w załączniku nr 2.1, 2.2 oraz 2.3 do SIWZ, stanowiącym integralną jej część.
4. W ramach ceny ofertowej Wykonawca zobowiązany będzie również do:
 - 4.1. przeprowadzenia co najmniej czterodniowego szkolenia 4 (czterech) pracowników Zamawiającego, w zakresie bieżącej obsługi i napraw autobusów (elektrycznych, mechanicznych i blacharskich) będących przedmiotem zamówienia. Szkolenie teoretyczne i praktyczne, przeprowadzone zostanie w siedzibie Zamawiającego, przy wykorzystaniu autobusów będących przedmiotem dostawy, materiałów multimedialnych i tradycyjnych w wymiarze nie mniejszym niż 32 godziny zegarowe. Dokładny termin szkolenia zostanie ustalony przez Strony. Szkolenie przeprowadza się wyłącznie w dni robocze w godzinach pracy pracowników Zamawiającego tj. 7:00-15:00. Szkolenie odbywać się będzie w języku polskim. Przeprowadzenie szkolenia zostanie potwierdzone na piśmie przez Wykonawcę oraz uczestników szkolenia w formie pisemnej pod rygorem nieważności;
 - 4.2. udzielenie Zamawiającemu autoryzacji serwisowej ASO na potrzeby wewnętrzne. Wykonawca zobowiązany jest udzielić Zamawiającemu autoryzacji na wykonywanie obsług technicznych i napraw gwarancyjnych dostarczonych autobusów na warunkach nie mniej korzystnych dla Zamawiającego niż te określone w Załączniku nr 2.3 do SIWZ;
 - 4.3. dostarczenia wyposażenia elektronicznego (dedykowanych urządzeń i systemów), wyposażenia dodatkowego w związku z udzieloną autoryzacją, w tym oprzyrządowania, aparatury diagnostycznej (silnika, skrzyni biegów, instalacji CAN, układu pneumatycznego) narzędzi specjalistycznych niezbędnych do wykonywania obsługi technicznej i napraw gwarancyjnych autobusów, a także oprogramowania (pełnych licencji) i koniecznych urządzeń wykorzystujących to oprogramowanie, według wymagań wynikających z Załącznika nr 2.1 do SIWZ oraz dostarczanie aktualizacji oprogramowania co najmniej przez okres trwania gwarancji;
 - 4.4. dostarczenia dedykowanego wyposażenia elektronicznego oraz systemów przygotowania i ładowania danych rozkładowych oraz zapowiedzi głosowych – według wymagań wynikających z Załącznika nr 2.1 do SIWZ – umożliwiające funkcjonowanie autobusu w ramach Poznańskiej Elektronicznej Karty Aglomeracyjnej (PEKA) w ramach Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu (zwanego dalej ZTM Poznań), wyposażenia dodatkowego w związku z udzieloną autoryzacją i oprogramowanie (pełne licencje), o którym mowa w §3 ust 1 lit. e) wzoru Umowy;
 - 4.5. dostarczenia systemu monitoringu w ramach każdego z autobusów, spełniającego warunki szczegółowo określone w Załączniku nr 2.2 do SIWZ;
 - 4.6. dostarczenia Zamawiającemu, pełnej dokumentacji naprawczej i obsługowej w języku polskim, nośniki z oprogramowaniem oraz urządzenia niezbędne do obsługi zakupionych autobusów, zgodnie z Załącznikiem 2.1 do SIWZ a także dokumentację, która zgodnie z polskimi przepisami prawa, dopuszcza ich eksploatację i rejestrację na rynku polskim. Brak ww. dokumentacji spowoduje przesunięcie terminu odbiorów autobusów z winy wykonawcy, co będzie jednoznaczne z nienależytym wykonaniem umowy dostawy przez Wykonawcę.

5. Wszystkie oferowane autobusy muszą być: wyprodukowane przez tego samego producenta, identyczne, w szczególności pod względem konstrukcyjnym, parametrów technicznych i kompletacji, wyposażenia oraz organizacji przestrzeni pasażerskiej, posiadać tę samą kolorystykę i stylizację, z wyłączeniem różnic wynikających z wymagań kompletacyjnych SIWZ.

6. Z uwagi na ograniczoną ilość znaków do wpisania, przedmiot zamówienia został również opisany w Rozdziale III SIWZ oraz we wzorze umowy stanowiącym załącznik nr 6 do SIWZ.

Powinno być:

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa 4 fabrycznie nowych autobusów miejskich, niskopodłogowych, przyjaznych środowisku o długości 11,8÷12,2 m klasy MAXI.

2. Miejscem realizacji przedmiotu zamówienia jest siedziba Zamawiającego.

3. Przedmiot zamówienia został szczegółowo opisany w załączniku nr 2.1, 2.2 oraz 2.3 do SIWZ, stanowiącym integralną jej część.

4. W ramach ceny ofertowej Wykonawca zobowiązany będzie również do:

4.1. przeprowadzenia co najmniej czterodniowego szkolenia 4 (czterech) pracowników Zamawiającego, w zakresie bieżącej obsługi i napraw autobusów (elektrycznych, mechanicznych i blacharskich) będących przedmiotem zamówienia. Szkolenie teoretyczne i praktyczne, przeprowadzone zostanie w siedzibie Zamawiającego, przy wykorzystaniu autobusów będących przedmiotem dostawy, materiałów multimedialnych i tradycyjnych w wymiarze nie mniejszym niż 32 godziny zegarowe. Dokładny termin szkolenia zostanie ustalony przez Strony. Szkolenie przeprowadza się wyłącznie w dni robocze w godzinach pracy pracowników Zamawiającego tj. 7:00-15:00. Szkolenie odbywać się będzie w języku polskim. Przeprowadzenie szkolenia zostanie potwierdzone na piśmie przez Wykonawcę oraz uczestników szkolenia w formie pisemnej pod rygorem nieważności;

4.2. udzielenie Zamawiającemu autoryzacji serwisowej ASO na potrzeby wewnętrzne. Wykonawca zobowiązany jest udzielić Zamawiającemu autoryzacji na wykonywanie obsług technicznych i napraw gwarancyjnych dostarczonych autobusów na warunkach nie mniej korzystnych dla Zamawiającego niż te określone w Załączniku nr 2.3 do SIWZ;

4.3. dostarczenia wyposażenia elektronicznego (dedykowanych urządzeń i systemów), wyposażenia dodatkowego w związku z udzieloną autoryzacją, w tym oprzyrządowania, aparatury diagnostycznej (silnika, skrzyni biegów, instalacji CAN, układu pneumatycznego) narzędzi specjalistycznych niezbędnych do wykonywania obsługi technicznej i napraw gwarancyjnych autobusów, a także oprogramowania (pełnych licencji) i koniecznych urządzeń wykorzystujących to oprogramowanie, według wymagań wynikających z Załącznika nr 2.1 do SIWZ oraz dostarczanie aktualizacji oprogramowania co najmniej przez okres trwania gwarancji;

4.4. dostarczenia dedykowanego wyposażenia elektronicznego oraz systemów przygotowania i ładowania danych rozkładowych – według wymagań wynikających z Załącznika nr 2.1 do SIWZ – umożliwiające funkcjonowanie autobusu w ramach Poznańskiej Elektronicznej Karty Aglomeracyjnej (PEKA) w ramach Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu (zwanego dalej ZTM Poznań), wyposażenia dodatkowego w związku z udzieloną autoryzacją i oprogramowanie (pełne licencje), o którym mowa w §3 ust 1 lit. e) wzoru Umowy;

4.5. dostarczenia systemu monitoringu w ramach każdego z autobusów, spełniającego warunki szczegółowo określone w Załączniku nr 2.2 do SIWZ;

4.6. dostarczenia Zamawiającemu, pełnej dokumentacji naprawczej i obsługowej w języku polskim, nośniki z oprogramowaniem oraz urządzenia niezbędne do obsługi zakupionych autobusów, zgodnie z Załącznikiem 2.1 do SIWZ a także dokumentację, która zgodnie z polskimi przepisami prawa, dopuszcza ich eksploatację i

rejestrację na rynku polskim. Brak ww. dokumentacji spowoduje przesunięcie terminu odbiorów autobusów z winy wykonawcy, co będzie jednoznaczne z nienależytym wykonaniem umowy dostawy przez Wykonawcę.

5. Wszystkie oferowane autobusy muszą być: wyprodukowane przez tego samego producenta, identyczne, w szczególności pod względem konstrukcyjnym, parametrów technicznych i komplectacji, wyposażenia oraz organizacji przestrzeni pasażerskiej, posiadać tę samą kolorystykę i stylizację, z wyłączeniem różnic wynikających z wymagań komplectacyjnych SIWZ.

6. Z uwagi na ograniczoną ilość znaków do wpisania, przedmiot zamówienia został również opisany w Rozdziale III SIWZ oraz we wzorze umowy stanowiącym załącznik nr 6 do SIWZ.

Numer sekcji: IV.2.2

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału

Zamiast:

Data: 07/09/2018

Czas lokalny: 10:00

Powinno być:

Data: 18/09/2018

Czas lokalny: 10:00

Numer sekcji: IV.2.7

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Warunki otwarcia ofert

Zamiast:

Data: 07/09/2018

Czas lokalny: 10:15

Powinno być:

Data: 18/09/2018

Czas lokalny: 10:15

VII.2) **Inne dodatkowe informacje:**